

Le saviez-vous?

On trouve à La Londe la **plus longue cheminée-tunnel européenne de fonderie de plomb**. Ces vestiges longent la pente Est de la colline située derrière le centre de vacances Azureva. Etendue sur près d'1 km, elle était terminée à l'origine par un très haut conduit vertical, permettant d'éloigner les fumées toxiques. Construite à titre expérimental en 1897 pour améliorer la qualité de la galène, cette fonderie est abandonnée en 1906 par manque de rentabilité.

De l'Astrolabe à l'I.R.E.T.

Fondu dans le décor végétal et architectural du Château Vernet, le bâtiment de L' « Astrolabe », du nom de la société alsacienne qui le fit construire en 1929, a sans doute servi de base d'espionnage. Après la Libération, La Marine Nationale y installe son 1er centre de Formation Maritime, dédiée d'abord au canonage puis aux transmissions. En 1972, toutes les écoles de Marine étant regroupées à St Mandrier, l' « Ecole des Radios » des Bormettes ferme. Le Ministère des PTT y ouvre un des 1ers centres de formation national, l'Institut Régional d'Enseignement des Télécommunications.



L'Ecole de radio dans les années 1960

Un shed au bord de la Méditerranée...

La compagnie Schneider s'installe en 1907 aux Bormettes pour expérimenter les premières torpilles automobiles françaises fabriquées dans ses usines. Un îlot de lancement artificiel, implanté en 1908 au large de la pointe de Léoube, sert alors à tester ces prototypes. A partir de 1912, suite à une commande importante de la Marine nationale, Schneider déploie ses lieux de fabrication. Une importante usine, dotée d'une halle de 1000 m² de **construction type Eiffel** et d'une toiture rappelant les usines du nord de la France, s'installe entre les plages de l'Argentière et Tamaris. Elle emploiera jusqu'à 750 personnes. Nationalisée en 1937. Cette usine est jumelée à celle de St-Tropez qui constitue le Centre d'Etudes et de Recherches et confectionne les prototypes. Une complémentarité qui durera jusqu'en 1993, où la décision de fermer le site de La Londe est prise par le Ministère de La Défense pour faire face à des problèmes de rentabilité.



...et un coron encore bien vivant

Cette activité industrielle fait naître une cité ouvrière, véritable village à côté du village de La Londe. Construite entre 1913 et 1920, elle comprend à l'origine 11 villas réservées aux cadres et 103 maisonnettes pour les ouvriers. Très modernes pour l'époque, elles sont équipées d'eau courante, d'électricité et du tout-à-l'égout. De part leur construction en alignement, ces maisonnettes prolongées par un jardin potager d'un côté et une cour de l'autre forment un des rares coron méditerranéens.



Jusqu'en 1933, cette cité a vécu en autonomie avec sa coopérative alimentaire ravitaillée par deux fermes appartenant à la Cie Schneider, son école, sa garderie, son bureau de poste, son cabinet médical, son bar et son théâtre-salle des fêtes. Aujourd'hui encore, de nombreuses familles y vivent à l'année ou en résidence secondaire. Elle est aussi le cadre de nombreuses animations et d'une fête traditionnelle célébrée pour la Pentecôte.

Une promenade, deux histoires

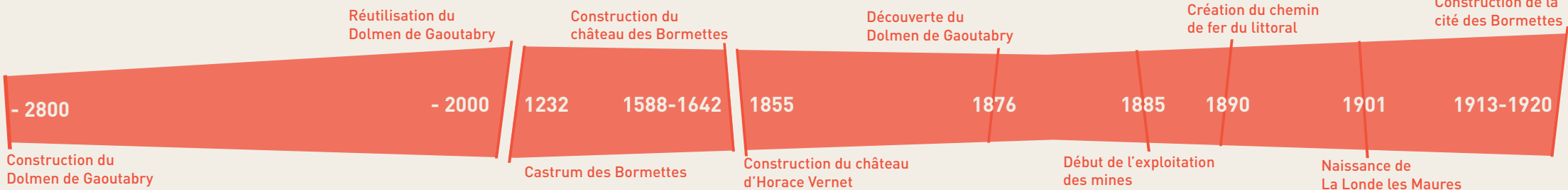
La **promenade des Annamites** emprunte le tracé de deux anciennes voies ferrées industrielles :

- une voie de 0,6 m de large mise en service en 1899 par la Société des Mines des Bormettes pour acheminer le minerai depuis les différents sites d'extraction jusqu'à l'Argentière, lieu de traitement et d'expédition.

- une voie métrique ouverte en 1920 par la Cie Schneider. Reliée au Chemin de fer du littoral, elle permettait le transport des machines, des produits métallurgiques et des ouvriers vers l'usine, et l'expédition des produits usinés vers l'extérieur. On doit sa construction aux Annamites, indochinois originaires de la province d'Annam (alors protectorat français), recrutés lors de la première guerre mondiale.



Construction de la cité des Bormettes



Quizz

- 1 Qu'est devenue la coopérative alimentaire de la cité des Bormettes ?
- 2 Citez deux noms de rues qui replacent la cité ouvrière dans son cadre régional.



Venez à l'office de tourisme vérifier si vous avez trouvé les bonnes réponses, un cadeau vous y attend.

Plan d'accès



En savoir plus...

Découvrez les panneaux d'interprétation sur la promenade des Annamites.

Visites guidées «Des histoires de châteaux» organisées toute l'année (www.ot-lalondelesmaures.fr), réservation à l'office de tourisme et sur demande pour les groupes et scolaires.

RENDEZ-VOUS
HISTOIRE
PATRIMOINE

LES BORMETTES QUARTIER INDUSTRIEL

Fin XIX^e / XX^e siècle


OFFICE
de tourisme




LA LONDE LES MAURES

OFFICE DE TOURISME Classé

Avenue Albert-Roux
83250 LA LONDE LES MAURES
Tél. : 04 94 01 53 10
www.ot-lalondelesmaures.fr
accueil@ot-lalondelesmaures.fr

 [lalondetourisme](https://www.facebook.com/lalondetourisme)

 [lalondetourisme](https://www.youtube.com/lalondetourisme)

SERVICE CULTUREL

Tél. : 04 94 00 48 40
www.ville-lalondelesmaures.fr
nathleydier@lalondelesmaures.fr

LA LONDE
Les Maures

